

Tesina geo-storia

Invenzioni e scoperte dell'800-'900.  
Transandina e Transiberiana

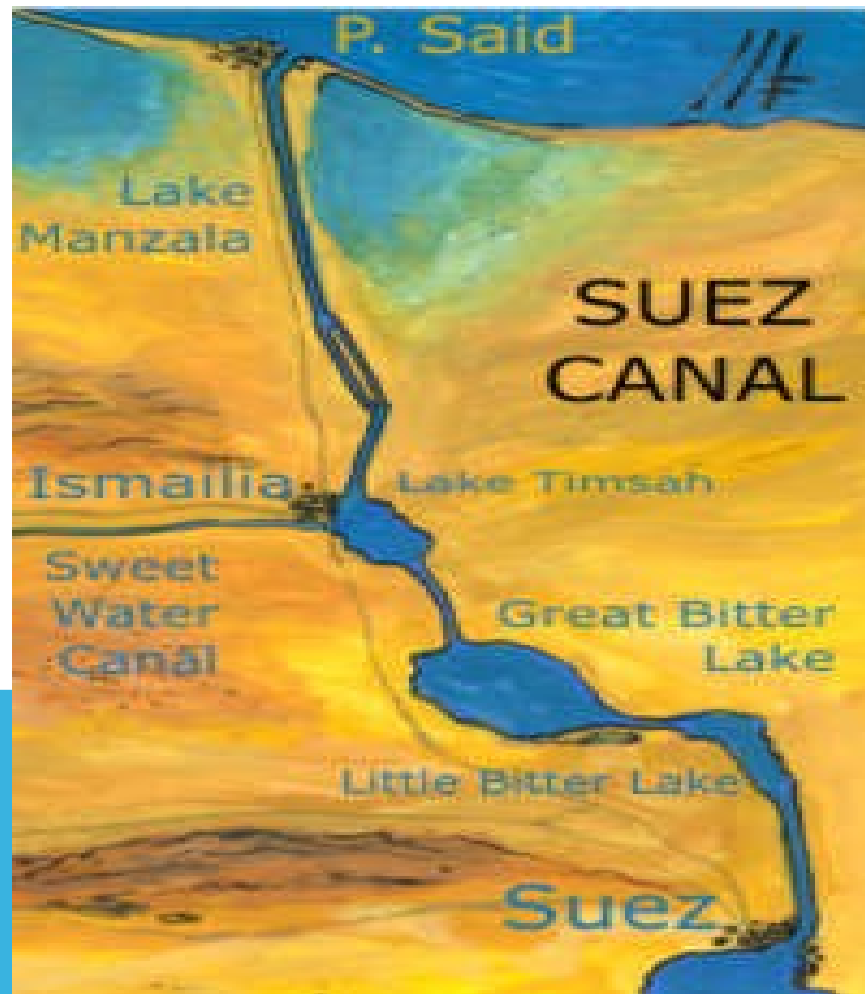
# Progressi nel campo dei mezzi

**Trasporti e comunicazioni si potenziano grazie a nuove scoperte e invenzioni: Si passa dall' uso delle carrozze trainate da cavalli alle prime automobili, il mare inizia a popolarsi di vere e proprie navi a vapore e persino i cieli iniziano ad essere attraversati dai primi aerei.**

**Quest'ultima novità resa possibile dai fratelli Wright che rimarranno nella storia per la loro invenzione del primo 'aereo' che volò per poco più di 250 metri!**



**Riguardo i trasporti marittimi vi fu l'apertura del canale di Suez che rese possibile accedere con navi dal Mar Rosso al Mar Mediterraneo, poco più tardi si aggiunse l'apertura del canale di Panama situato tra Atlantico e Pacifico!**



**Aerei, navi e automobili non sono le uniche nuove invenzioni, perché a quelle si aggiungeranno moltissimi progressi e invenzioni che cambieranno drasticamente il corso della storia.**

**Nel campo della medicina si iniziarono a produrre le prime aspirine e altri medicinali che serviranno a curare le malattie e alleviare il dolore.**

**Molto prima, nel '700, si scoprì il vaccino contro il vaiolo ma al momento non si capì fino in fondo il perché della sua efficacia; solo nell' 800 si intuì il perché: il funzionamento consisteva in un agente patogeno indebolito che si iniettava nel nostro organismo per far sì che il nostro corpo crei degli anticorpi adatti al virus a tal punto da renderci immuni ad essi.**

**Subito si fecero vaccini contro la rabbia, una malattia che veniva trasmessa tramite un cane infetto all'uomo.**

**Anche la scoperta di sostanze anestetiche fu importantissima poiché venivano eliminati i dolori atroci dei vecchi interventi chirurgici.**

**1895, anno fondamentale per la scienza, infatti furono scoperti i raggi X chiamati così proprio perché subito non si sapeva con certezza il funzionamento di essi, allora si decise di usare l'incognita x per identificarli. Questi raggi permettevano di scrutare attraverso le parti molli del corpo umano, tipo pelle e cartilagini ma non le ossa e questo si poteva sfruttare per avere una visione ben accurata del nostro apparato scheletrico.**

**Tornando alle telecomunicazioni non si può non parlare del marchese Guglielmo Marconi, un grande italiano famoso soprattutto perché inventò la trasmissione telegrafica a mezzo onde radio.**

**Nonostante avesse studiato privatamente e non riuscisse bene a scuola, sviluppò un grande interesse per la scienza, in particolare per l'elettromagnetismo.**

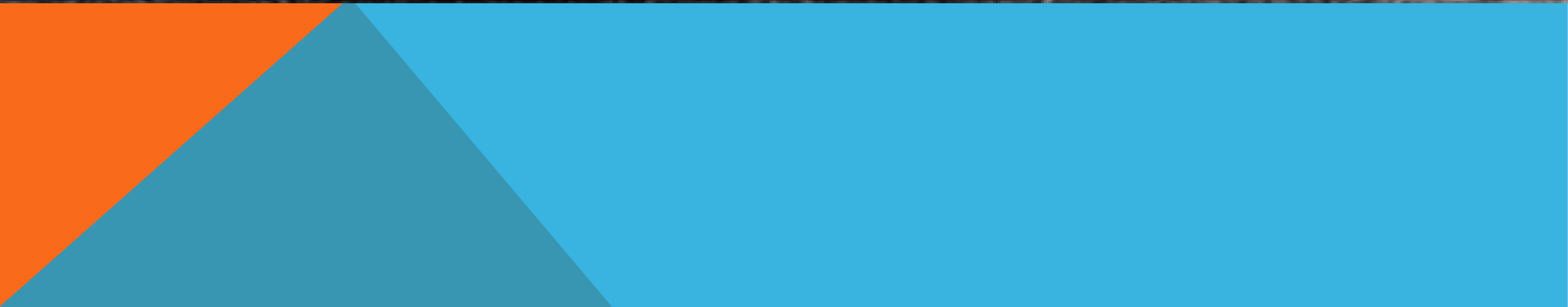
**Per tutto il XIX secolo i messaggi avvennero tramite una lunga rete di fili telegrafici in alfabeto morse. Egli cominciò a sperimentare nella soffitta di casa un sistema alternativo. Nel 1895 in Italia lanciò il primo segnale radio attraverso la Manica. Nel 1906 ricevette il premio Nobel per la fisica.**

**Parallelamente alle innovazioni nel campo delle comunicazioni si svilupparono anche quelle nel campo dei trasporti: un esempio furono le due grandi linee ferroviarie, una in America “la Transandina” e l’altra in Europa orientale, la “Transiberiana”.**

**La costruzione di queste due linee ferroviarie servì allo sviluppo economico, politico e scientifico dei Paesi che ne erano attraversate. Infatti grazie ai nuovi mezzi di trasporto si riuscirono a scoprire nuove zone inesplorate non ancora raggiunte, tipo i due poli e parecchie zone dell’Asia!**

**Inoltre, un ulteriore fattore che contribuì allo sviluppo dei trasporti fu l’invenzione del dirigibile: Il 2 luglio del 1900 Ferdinand Von Zeppelin decolla col suo dirigibile.**







**La transiberiana dato che si trova nei paesi freddi appartiene a un clima freddo e ostile al contrari della transandina che situa nelle Ande e appartiene ad un clima caldo.**

